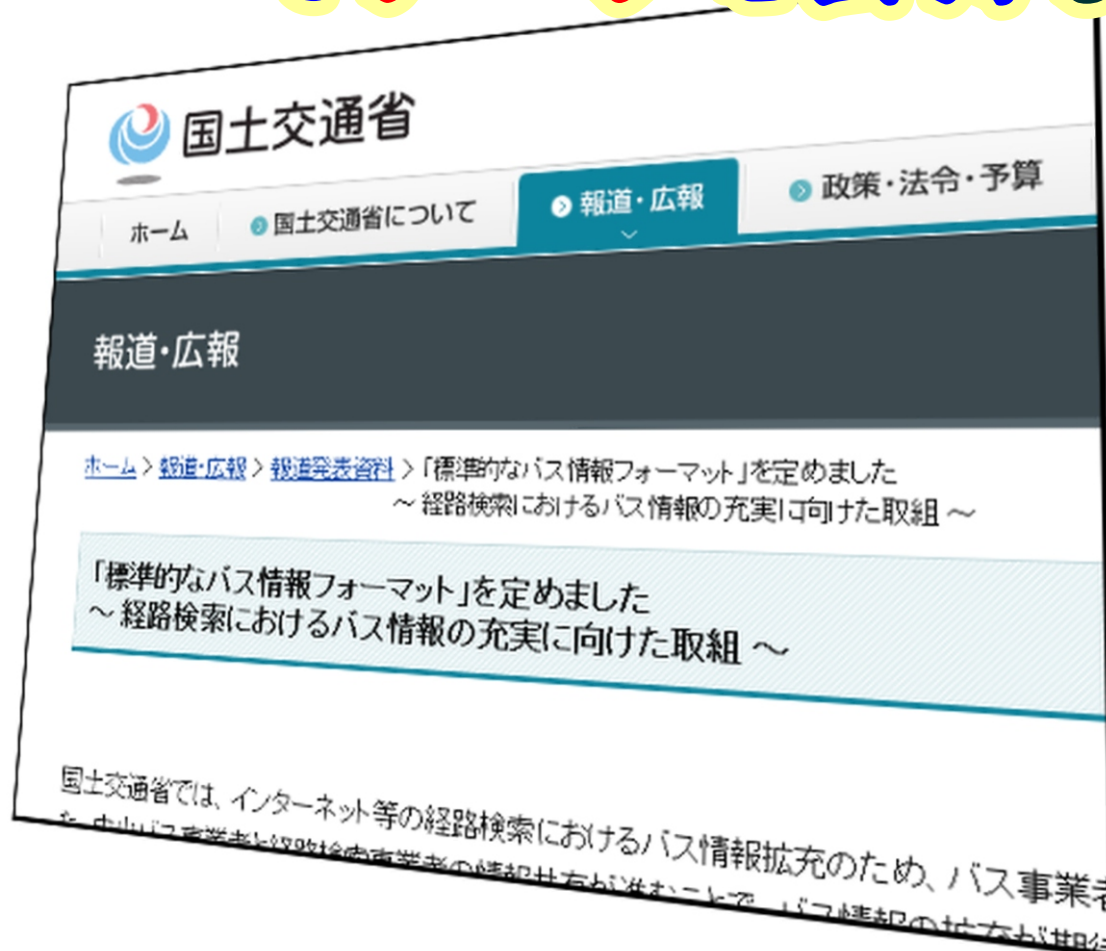


「標準的なバス情報フォーマット」 でデータを出力する。



事業者情報を入力します。

「データ出力」タブから「基本設定と出力」ボタンを押しましょう。

The screenshot shows the SONO SUJIYA Ver.1.145 software interface. The 'データ出力' (Data Output) tab is selected in the top menu. A red circle highlights the 'CSV 基本設定と出力' (CSV Basic Settings and Output) button, with a red arrow pointing to it and the word 'CLICK' in large red letters. The dialog box titled '標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)' is open, displaying the '事業者情報' (Operator Information) tab. The form contains the following fields and options:

- 事業者ID 必須** (Operator ID Required): Text field with example '法人番号 例: 1260001000674'.
- 事業者名称 必須** (Operator Name Required): Text field with example '例: 宇野自動車株式会社'.
- 事業者URL 必須** (Operator URL Required): Text field with example '例: http://www.unobus.co.jp/'.
- 電話番号** (Phone Number): Text field with example '例: 0123-456-7890'.
- 乗車券購入URL** (Ticket Purchase URL): Text field with example '例: http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html'.
- 事業者Eメール** (Operator Email): Text field with example 'xxxxx@unobus.co.jp'.
- タイムゾーン** (Time Zone): Dropdown menu with 'Asia/Tokyo' selected.
- 言語** (Language): Dropdown menu with 'ja' selected.
- 交通機関タイプ** (Transportation Type): Dropdown menu with '3.バス' (Bus) selected.
- チェックと出力** (Check and Output) section: Includes checkboxes for '地図用の経路(shapes)を出力' (Output routes for map), '系統ナンバリング出力' (Output route numbering), 'も 車椅子を出力' (Also output wheelchair), and '検証中の新形式を試す (注意)' (Try new format under verification (caution)).
- Buttons:** 'URL確認' (Check URL), 'URL確認' (Check URL), '一時保存と呼び出し' (Save temporarily and call), '翻訳情報入力' (Input translation information), '登録' (Register), 'キャンセル' (Cancel), 'GTFSSフォルダを開く' (Open GTFSS folder), and '車載機器用' (For in-vehicle equipment).

The background shows a map of Japan with a route highlighted in green, and a sidebar with a list of regions: 日本線, 北海道, 本州, 四国, 九州.

入力ウィンドウが開きます。

入力画面が3画面も…

標準的なバス情報フォーマット

事業者情報

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応
このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話: 03-5253-8111 (内線54-705)

標準的なバス情報フォーマット ☐ 拡張機能

事業者情報 追加情報 提供情報 (改正日など) チェックと出力 特殊設定

事業者ID 必須 法人番号 例: 1260001000674 国税庁 法人番号公表サイトを開く
http://www.houjin-bangou.nta.go.jp/

事業者名称 必須 例: 宇野自動車株式会社

事業者URL 必須 例: http://www.unobus.co.jp/ URL確認

電話番号 例: 0123-456-7890

乗車券購入URL 例: http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html URL確認

事業者Eメール xxxxx@unobus.co.jp

タイムゾーン ☐ 変更
Asia/Tokyo
言語
ja 翻訳情報入力

交通機関タイプ
3/バス

☐ 地図用の経路(shapes) を出力

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力 (デスクトップ上)

登録 キャンセル

事業者追加情報

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応
このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話: 03-5253-8111 (内線54-705)

標準的なバス情報フォーマット ☐ 拡張機能

事業者情報 追加情報 提供情報 (改正日など) チェックと出力 特殊設定

事業者追加情報

事業者正式名称 (申請用) 必須 例: 宇野自動車株式会社

郵便番号 例: 7000822 (ハイフン無し)

事業当住所 例: 岡山県岡山市中区西町2丁目3番1号

代表者肩書 例: 取締役社長

代表者氏名 例: 宇野 泰正 (姓と名の間には、全角スペース1文字を挿入)

☐ 地図用の経路(shapes) を出力

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力 (デスクトップ上)

登録 キャンセル

提供情報

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応
このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話: 03-5253-8111 (内線54-705)

標準的なバス情報フォーマット ☐ 拡張機能

事業者情報 追加情報 提供情報 (改正日など) チェックと出力 特殊設定

提供情報

提供組織名 必須 例: 宇野自動車株式会社 提供言語

事業者URL 必須 例: http://www.unobus.co.jp/ URL確認

提供終了日 例: 2019 年 12 月 12 日 サンプル入力 (1年間)

☐ 地図用の経路(shapes) を出力

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力 (デスクトップ上)

登録 キャンセル

あまりに沢山の入力項目があるんだけど…

悪夢

面倒さが少し軽減される程度ですけどね。

大丈夫。入力のための支援機能があるわ。

入力欄が
たくさん

入力支援①

標準的なバス情報フォーマット

入力欄にマウスカーソルを乗せると、説明文が表示されます。

説明文は「標準的なバス情報フォーマット」の解説書（初版）のものがそのまま表示されます。

「事業者ID」（法人番号）を調べやすいよう、国税庁の検索サイトをすぐに開けるようにしています。

入力支援②

標準的なバス情報フォーマット

サンプルデータを入力を押すと、一気に全項目に例が入ります。

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応

標準的なバス情報フォーマット ☐ 拡張機能

このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話 : 03-5253-8111 (内線54-705)

事業者情報 追加情報 提供情報 (改正日など) チェックと出力 特殊設定

事業者ID 必須 法人番号 例 : 1260001000674
1260001000674 国税庁 法人番号公表サイトを開く
<http://www.houjin-bangou.nta.go.jp/>

事業者名称 必須 例 : 宇野自動車株式会社
宇野自動車株式会社

事業者URL 必須 例 : <http://www.unobus.co.jp/>
<http://www.unobus.co.jp/> URL確認

電話番号 例 : 0123-456-7890
0123-456-7890

乗車券購入URL 例 : <http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html>
<http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html> URL確認

事業者Eメール xxxxxx@unobus.co.jp
abcdef@unobus.co.jp

☐ 地図用の経路(shapes) を出力

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力 (デスクトップ上)

一時保存と
呼び出し

タイ
Asia/
言語
ja

翻訳情報

交通機関タイプ
3.バス

GTFSフォルダを開く

登録 キャンセル

CLICK

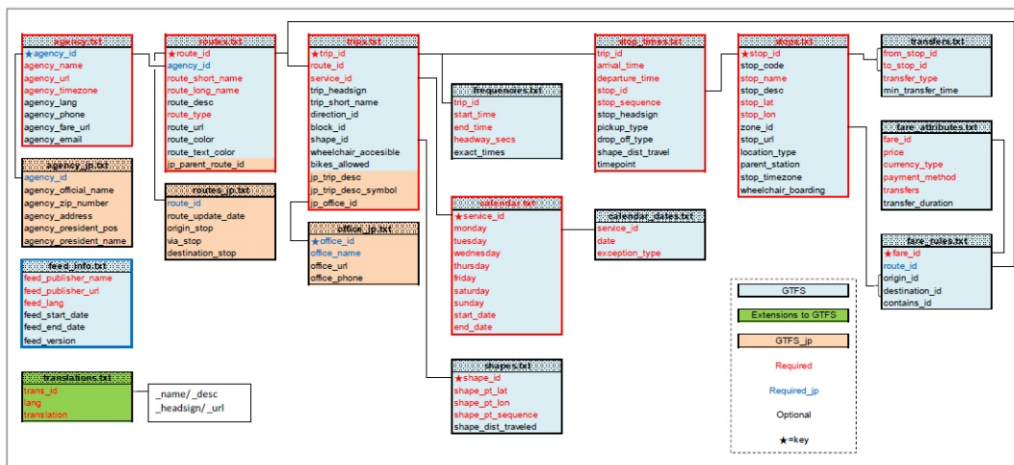
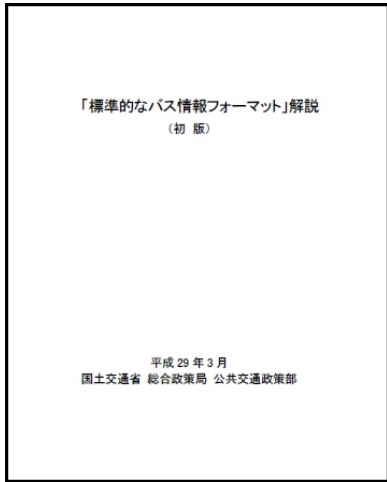
サンプルを書き換えるのが
一番簡単よ。

いよいよ

「標準的なバス情報フォーマット」

でデータを

出そう



図表 2 「標準的なバス情報フォーマット」 関連図



鮭野筋子

鮭野郁羅

標準的なバス情報フォーマットでのデータ出力方法

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応

標準的なバス情報フォーマット ☐ 拡張機能

このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話 : 03-5253-8111 (内線54-705)

事業者情報 追加情報 提供情報 (改正日など) チェックと出力 特殊設定

サンプルデータを入力

agency.txt

事業者ID 必須 法人番号 例 : 1260001000674
1260001000674 国税庁 法人番号公表サイトを開く
http://www.houjin-bangou.nta.go.jp/ 一時保存と
呼び出し

事業者名称 必須 例 : 宇野自動車株式会社
宇野自動車株式会社

事業者URL 必須 例 : http://www.unobus.co.jp/
http://www.unobus.co.jp/ URL確認

電話番号 例 : 0123-456-7890
0123-456-7890

乗車券購入URL 例 : http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html
http://www.unobus.co.jp/ubunchin.html URL確認

事業者Eメール xxxxx@unobus.co.jp
abcdef@unobus.co.jp

タイムゾーン ☐ 変更
Asia/Tokyo

言語
ja

翻訳情報入力

交通機関タイプ
3.バス

☐ 地図用の経路 (shapes) を出力

GTFSフォルダを開く

登録 キャンセル

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力 (デスクトップ上)

このボタンを押すだけです。

デスクトップ上にGTFSファイルが出来上がります。

デスクトップ上にGTFSファイルが出来上がります。

※デスクトップ上に「★SUJIYA★」フォルダが自動的に作られます。

ここにデータのチェック内容が表示されます。
今回、大量のエラーが出ていますが、これは緯度経度から移動速度を計算すると、バスでは絶対に出せない速度が出ているという警告です。
(今回は長距離を数分で移動するようなデータなのでエラーチェックに引っかかります)

ZIPで圧縮されているファイルには、GTFSの各ファイルが格納されています。

GTFS.ZIPを解凍（展開）すると、各ファイルを見ることができます。

The image shows a file explorer window displaying the contents of a GTFS.ZIP file. The files listed are:

名前	更新日時	種類	サイズ
agency.txt	2018/12/08 18:40	テキスト ドキュメント	1 KB
agency_jp.txt	2018/12/08 18:40	テキスト ドキュメント	1 KB
calendar.txt	2018/12/08 18:40	テキスト ドキュメント	1 KB
calendar_dates.txt	2018		
feed_info.txt	2018		
routes.txt	2018		
stop_times.txt	2018		
stops.txt	2018		
translations.txt	2018		
trips.txt	2018		

The 'stop_times.txt' file is open in a text editor, showing the following data:

```

trip_id,arrival_time,departure_time,stop_id,stop_sequence,stop_headsign,pickup_type,drop_off_type
平日_08時00分_系統1001,08:00:00,08:00:00,10_01,1,九州 (四国 経由),0,1
平日_08時00分_系統1001,08:08:00,08:08:00,20_01,2,九州 (四国 経由),0,0
平日_08時00分_系統1001,08:14:00,08:14:00,30_01,3,九州,0,0
平日_08時00分_系統1001,08:18:00,08:18:00,40_01,4,九州,1,0
平日_08時00分_系統1002,08:00:00,08:00:00,40_02,1,北海道 (四国 経由),0,1
平日_08時00分_系統1002,08:08:00,08:08:00,30_02,2,北海道 (四国 経由),0,0
平日_08時00分_系統1002,08:14:00,08:14:00,20_02,3,北海道,0,0
平日_08時00分_系統1002,08:18:00,08:18:00,10_02,4,北海道,1,0
平日_08時21分_系統1001,08:21:00,08:21:00,10_01,1,九州 (四国 経由),0,1
平日_08時21分_系統1001,08:29:00,08:29:00,20_01,2,九州 (四国 経由),0,0
平日_08時21分_系統1001,08:35:00,08:35:00,30_01,3,九州,0,0
平日_08時21分_系統1001,08:39:00,08:39:00,40_01,4,九州,1,0
平日_08時29分_系統1002,08:29:00,08:29:00,40_02,1,北海道 (四国 経由),0,1
平日_08時29分_系統1002,08:37:00,08:37:00,30_02,2,北海道 (四国 経由),0,0
平日_08時29分_系統1002,08:43:00,08:43:00,20_02,3,北海道,0,0
平日_08時29分_系統1002,08:47:00,08:47:00,10_02,4,北海道,1,0
平日_08時30分_系統1101,08:30:00,08:30:00,10_01,1,四国 (直行便 経由),0,1
平日_08時30分_系統1101,08:40:00,08:40:00,30_01,2,四国 (直行便 経由),1,0
平日_08時49分_系統1001,08:49:00,08:49:00,10_01,1,九州 (四国 経由),0,1
平日_08時49分_系統1001,08:57:00,08:57:00,20_01,2,九州 (四国 経由),0,0
平日_08時49分_系統1001,09:03:00,09:03:00,30_01,3,九州,0,0
平日_08時49分_系統1001,09:07:00,09:07:00,40_01,4,九州,1,0
平日_08時54分_系統1002,08:54:00,08:54:00,40_02,1,北海道 (四国 経由),0,1
平日_08時54分_系統1002,09:02:00,09:02:00,30_02,2,北海道 (四国 経由),0,0
平日_08時54分_系統1002,09:08:00,09:08:00,20_02,3,北海道,0,0
平日_08時54分_系統1002,09:12:00,09:12:00,10_02,4,北海道,1,0
  
```

各ファイルを開いて
中身を確認してみましょう。

「標準的なバス情報フォーマット」の支援ツールを使えば、
ファイルの作成は難しくありません。（今後、支援ツールは増えていきます）

	ダイヤシステム	WEB管理ツール	エクセル等の簡易ツール
主な機能	ダイヤ作成を基本機能とし、作成したダイヤに基づき、通過時刻表や停留所掲出用の時刻表、仕業等の作成が行えるシステム。	バスロケの情報設定やWEB上での時刻案内のために必要な通過時刻表、緯度経度情報等のデータをWEB上で管理するツール。	通過時刻表から停留所掲出用の時刻表等を作成可能なエクセル等。
フォーマットを作成する仕組みの概要	ダイヤ作成システムに「標準的なバス情報フォーマット」を出力する機能を実装。	WEB上で管理するツールに、「標準的なバス情報フォーマット」を出力する機能およびデータを取り込む機能を実装。	時刻表等を作成するためのエクセルに、「標準的なバス情報フォーマット」を出力する機能を実装。
現在の対応状況	フリーのダイヤシステムにGTFS出力機能実装の実績あり。	やまなしバスコンシェルジュ等でGTFSへの出力機能実装の実績あり。	現時点で実装した実績は把握していない。
今後の方向性	既存のダイヤシステム事業者のフォーマット作成ツール等の実装による「標準的なバス情報フォーマット」への対応。	バスロケサービス等の提供事業者による「標準的なバス情報フォーマット」への対応。	個人やシステムベンダーによる時刻表出力機能等を包含したエクセル等の作成と「標準的なバス情報フォーマット」への出力機能の実装。

図表 3 「標準的なバス情報フォーマット」への支援ツールの対応状況等

